

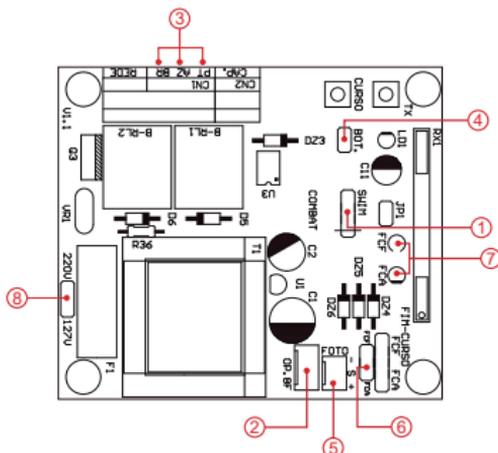
PLACA: CLASSIC/FIT

Aplicação: motores monofásicos até 1/4

C00295
Rev.03
09/2018

Descrição geral da Central Combat

- 1 - SWIM - Conector para gravação do microcontrolador (uso da fábrica).
- 2 - OPCION BF - Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro...).
- 3 - PT / AZ / BR - Fios do motor (é necessário inverter PT por BR caso a instalação necessite).
- 4 - BOT. - Comando de botoeira externa.
- 5 - FOTO - Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira (-, sinal, +).
- 6 - FCA / FCF - fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 7 - LED FCA / LED FCF - led's indicando a atuação dos finais de curso.
- 8 - 220V / 127V -seletor de tensão da central de comando.



Características

- Aplicação: motores monofásicos de 1/4HP até 1/3HP;
- Varistor e fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga;
- Programação independente de transmissor e curso;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
- Proteções nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
- Saída para placa BF: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
- Freio eletrônico: com opção para habilitar e desabilitar a função.

Ajustar a Freio

Desligue a central da rede elétrica e espere alguns segundos. Ligue a central na rede elétrica novamente enquanto mantém pressionados simultaneamente os dois botões (TX e CURSO). Libere os botões quando o led permanecer aceso. O botão TX (-) diminui o nível. O botão CURSO (+) aumenta o nível conforme a tabela abaixo:

-		Botão TX		FREIO		Botão CURSO		+		NÍVEL	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	FREIO
DESLI-GADO	10%	20% Padrão de fábrica	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	

Para verificar a condição da função, retire a alimentação da central, espere alguns segundos e volte a ligar na rede elétrica. Verifique o led durante a inicialização: número de piscadas é igual ao nível de freio.

Fotocélula

Para verificar o sentido de fechamento, acione a foto célula, onde somente durante o fechamento o portão irá reverter o sentido. Para inverter o sentido inverta o conector do fim de curso e altere as posições entre os fios preto e branco do motor.

Programação do transmissor (controle remoto)

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso. Pressione e solte o botão do controle remoto desejado. O LED irá piscar por alguns segundos. Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED aceso. Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver aceso.

Para apagar toda a memória

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso. Mantenha pressionado o botão TX da central até que o LED comece a piscar rapidamente. Quando o LED ficar aceso indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o LED apagar.

Programação do Tempo de Abertura / Fechamento (CURSO)

Com a rampa habilitada, é obrigatório fazer a programação do curso do portão. Pressione o botão CURSO, o LED deverá ficar aceso durante todo o processo de aprendizado. Acione o botão programado do TX para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento). Acione novamente o TX para realizar a abertura completa do portão (até o fim do curso de abertura). Ao pressionar novamente o TX, o portão deve realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e ficará apagado).

Ajuste de pausa (fechamento automático): com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.



Para a utilização de acessórios ligados na central (exceto fotocélula). Não ligar os fios diretamente aos fios do motor, para estes casos se faz necessário a utilização do modulo opcional BF.