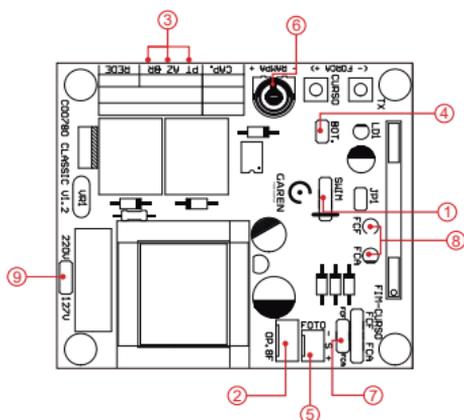


# PLACA: CLASSIC/COMBAT

Aplicação: motores monofásicos até de 1/4 até 1/3

C00295  
Rev.03  
05/2018



## Descrição geral da Central Combat

- 1 - SWIM - Conector para gravação do microcontrolador (uso da fábrica).
- 2 - OPCION 8F - Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro...).
- 3 - PT / AZ / BR - Fios do motor (é necessário inverter PT por BR caso a instalação necessite).
- 4 - BOT. - Comando de botoeira externa.
- 5 - FOTO - Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira (-, sinal, +).
- 6 - RAMPA - Trimpot no sentido horário = portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso.
- 7 - FCA / FCF - fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 8 - LED FCA / LED FCF - led's indicando a atuação dos finais de curso.
- 9 - 220V / 127V -seletor de tensão da central de comando.

## Características

- Aplicação: motores monofásicos de 1/4HP até 1/3HP;
- Varistor e fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga;
- Programação independente de transmissor e curso;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
- Proteções nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
- Soft Start: rampa de saída, preserva o conjunto mecânico;
- Saída para placa BF: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
- Rampa: rampa de desaceleração;
- Freio eletrônico: com opção para habilitar e desabilitar a função.
- Ajuste da força do motor.

## Ajustar a Força

Desligue a central da rede elétrica e espere alguns segundos. Ligue a central na rede elétrica novamente enquanto mantem pressionados simultaneamente os dois botões (TX e CURSO). Libere os botões quando o led permanecer aceso. O botão TX (-) diminui o nível. O botão CURSO (+) aumenta o nível conforme a tabela abaixo:

-		Botão TX		FORÇA						Botão CURSO		+	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NÍVEL			
100%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FORÇA			
Freio Eletrônico Desligado	Freio Eletrônico Ligado	FREIO											
											Plástico de fibra		

Para verificar a condição da função, retire a alimentação da central, espere alguns segundos e volte a ligar na rede elétrica. Verifique o led durante a inicialização: 2 piscadas = configuração diferente do padrão | 4 piscadas = padrão de fábrica 100% força com freio habilitado.

## Rampa e Fotocélula

Com o potenciômetro todo no sentido anti-horário a rampa fica desabilitada. Lembrando que na abertura a rampa será menor que no fechamento.

Para verificar o sentido de fechamento, acione a foto célula, onde somente durante o fechamento o portão irá reverter o sentido. Para inverter o sentido inverte o conector do fim de curso e altere as posições entre os fios preto e branco do motor.

## Programação do transmissor (controle remoto)

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.  
Pressione e solte o botão do controle remoto desejado. O LED irá piscar por alguns segundos.  
Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED aceso.  
Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver aceso.

## Para apagar toda a memória

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.  
Mantenha pressionado o botão TX da central até que o LED comece a piscar rapidamente.  
Quando o LED ficar aceso indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o LED apagar.

## Programação do Tempo de Abertura / Fechamento (CURSO)

Com a rampa habilitada, é obrigatório fazer a programação do curso do portão.  
Pressione o botão CURSO, o LED deverá ficar aceso durante todo o processo de aprendizado.  
Acione o botão programado do TX para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento).  
Acione novamente o TX para realizar a abertura completa do portão (até o fim do curso de abertura).  
Ao pressionar novamente o TX, o portão deve realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e ficará apagado).

Ajuste de pausa (fechamento automático): com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.