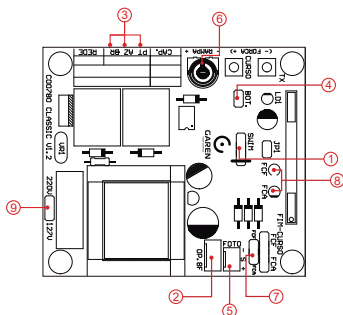


PLACA: CLASSIC/COMBAT

Aplicação: motores monofásicos até de 1/4 até 1/3

C00295
Rev.03
05/2018



Descrição geral da Central Combat

- 1 - SWIM - Conector para gravação do microcontrolador (uso da fábrica).
- 2 - OPCION 8F - Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro...).
- 3 - PT / AZ / BR - Fios do motor (é necessário inverter PT por BR caso a instalação necessite).
- 4 - BOT. - Comando de botoeira externa.
- 5 - FOTO - Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira (-, sinal, +).
- 6 - RAMPA - Trimpot no sentido horário = portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso.
- 7 - FCA / FCF - fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 8 - LED FCA / LED FCF - led's indicando a atuação dos finais de curso.
- 9 - 220V / 127V -seletor de tensão da central de comando.

Características

- Aplicação: motores monofásicos de 1/4HP até 1/3HP;
- Varistor e fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga;
- Programação independente de transmissor e curso;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
- Proteções nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
- Soft Start: rampa de saída, preserva o conjunto mecânico;
- Saída para placa BF: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
- Rampa: rampa de desaceleração;
- Freio eletrônico: com opção para habilitar e desabilitar a função.
- Ajuste da força do motor.

Ajustar a Força

Desligue a central da rede elétrica e espere alguns segundos. Ligue a central na rede elétrica novamente enquanto mantem pressionados simultaneamente os dois botões (TX e CURSO). Libere os botões quando o led permanecer aceso. O botão TX (-) diminui o nível. O botão CURSO (+) aumenta o nível conforme a tabela abaixo:

-		Botão TX		FORÇA						Botão CURSO		+	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NÍVEL			
100%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FORÇA			
Freio Eletrônico Desligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio Eletrônico Ligado	FREIO		
										Pádo de fibra			

Para verificar a condição da função, retire a alimentação da central, espere alguns segundos e volte a ligar na rede elétrica. Verifique o led durante a inicialização: 2 piscadas = configuração diferente do padrão | 4 piscadas = padrão de fábrica 100% força com freio habilitado.

Rampa e Fotocélula

Com o potenciômetro todo no sentido anti-horário a rampa fica desabilitada. Lembrando que na abertura a rampa será menor que no fechamento.

Para verificar o sentido de fechamento, acione a foto célula, onde somente durante o fechamento o portão irá reverter o sentido. Para inverter o sentido inverta o conector do fim de curso e altere as posições entre os fios preto e branco do motor.

Programação do transmissor (controle remoto)

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.
Pressione e solte o botão do controle remoto desejado. O LED irá piscar por alguns segundos.
Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED aceso.
Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver aceso.

Para apagar toda a memória

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.
Mantenha pressionado o botão TX da central até que o LED comece a piscar rapidamente.
Quando o LED ficar aceso indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o LED apagar.

Programação do Tempo de Abertura / Fechamento (CURSO)

Com a rampa habilitada, é obrigatório fazer a programação do curso do portão.
Pressione o botão CURSO, o LED deverá ficar aceso durante todo o processo de aprendizado.
Acione o botão programado do TX para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento).
Acione novamente o TX para realizar a abertura completa do portão (até o fim do curso de abertura).
Ao pressionar novamente o TX, o portão deve realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e ficará apagado).

Ajuste de pausa (fechamento automático): com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.